



NIEUWSBRIEF APRIL 2010

Het is inmiddels al weer enige maanden geleden dat de gemeenteraad van Doetinchem instemde met een bijdrage van 350 duizend euro voor de aanleg van een ijs- en skeelerbaan op Sportpark Zuid. Met deze nieuwsbrief willen we u informeren over wat er sinds die tijd gebeurd is.

Op de eerste plaats is er veel overlegd. Bijvoorbeeld met andere verenigingen op sportpark Zuid zoals De gehoorzame hond. Maar vooral met de gemeente is er geregeld overleg, omdat die moest beslissen hoe de baan precies zal komen te liggen. Dit is inmiddels duidelijk.

Vanaf dat moment konden we gaan beginnen met het intekenen van de baan en ook dat is inmiddels afgerond. De tekeningen zijn klaar en ze zullen binnenkort op de site geplaatst worden.

In de tussentijd is wel duidelijk geworden dat er voordat we met de aanleg kunnen beginnen nog tal van procedures doorlopen moeten worden. Die hebben allemaal hun tijd nodig en zorgen daarmee voor een lichte vertraging. Het streven was om de baan op 1 november klaar te hebben. Dit gaat niet meer lukken. Nu zetten we in op 1 december maar ook die datum is inmiddels niet helemaal zeker. Toch streven we ernaar in de komende winter op onze nieuwe baan te schaatsen.

Een andere actie die op dit moment ondernomen wordt is de vorming van een stichting. Die zal de eigenaar van de baan gaan worden. Dit is nodig om verschillende redenen. Op de eerste plaats is er een financiële reden: een stichting hoeft namelijk minder btw af te dragen. Daarnaast neemt het IJD'96 veel administratieve rompslomp uit handen. En ten slotte wordt het daardoor eenvoudiger andere verenigingen van de baan gebruik te laten maken. Dit betekent wel dat er een verenigingsbestuur en een stichtingsbestuur zal moeten komen, voordat we de baan in gebruik kunnen nemen.

Tot slot worden er ook plannen ontwikkeld voor een publieksactie. De bijdrage van 350 duizend euro van de gemeente Doetinchem is namelijk niet toereikend om sluitende begroting te krijgen. Er zal nog een bedrag van 190 duizend euro moeten komen. Daarvoor wordt ondermeer met mogelijke sponsors overlegd. Met een publieksactie proberen we zo veel mogelijk mensen te mobiliseren die bereid zijn op de een of andere manier mee te helpen aan het bouwen van de baan. Hoe die actie eruit gaat zien is op dit moment nog niet bekend, maar we houden u op de hoogte.